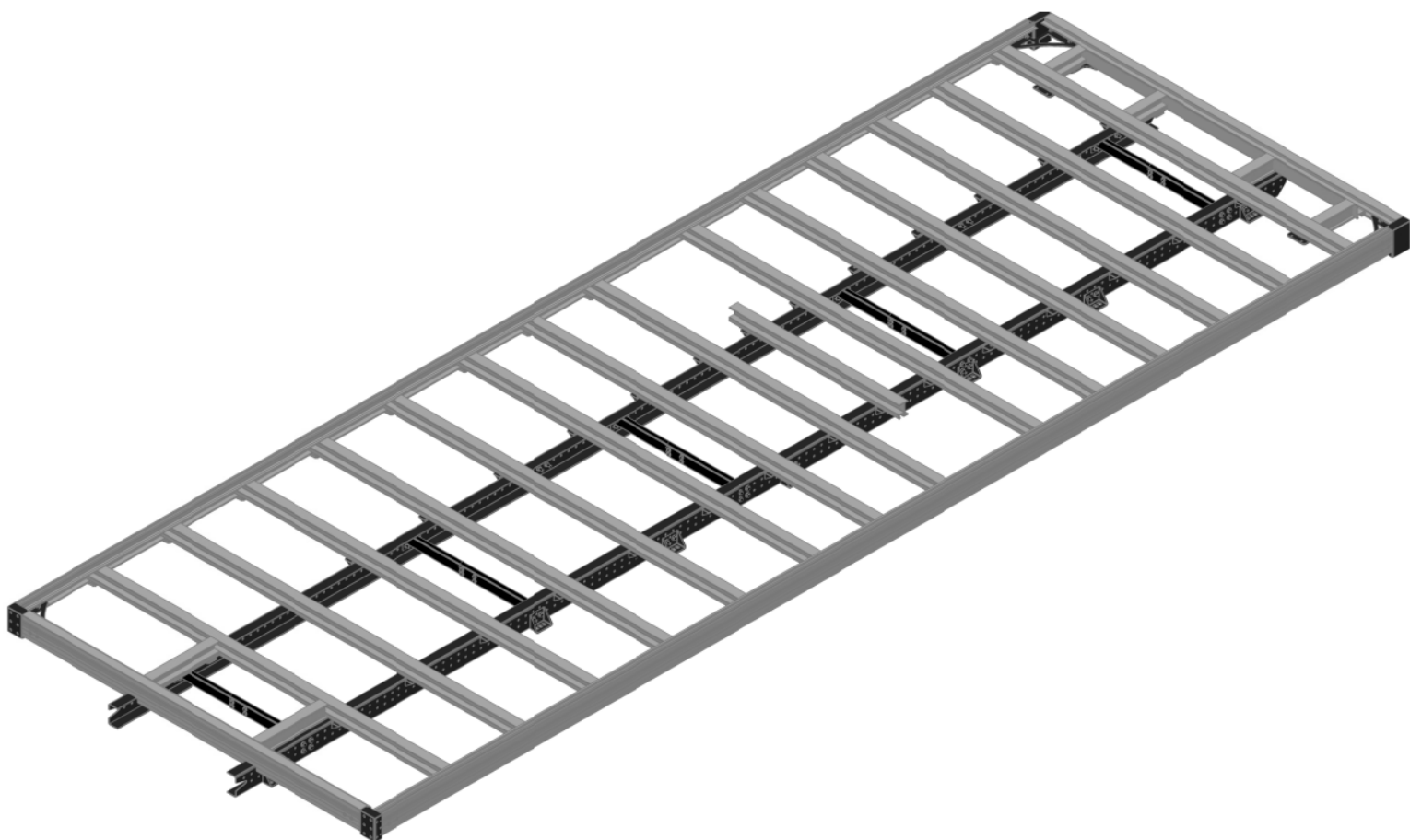


Montageanleitung

AllFrame 75 -

Bodengruppe



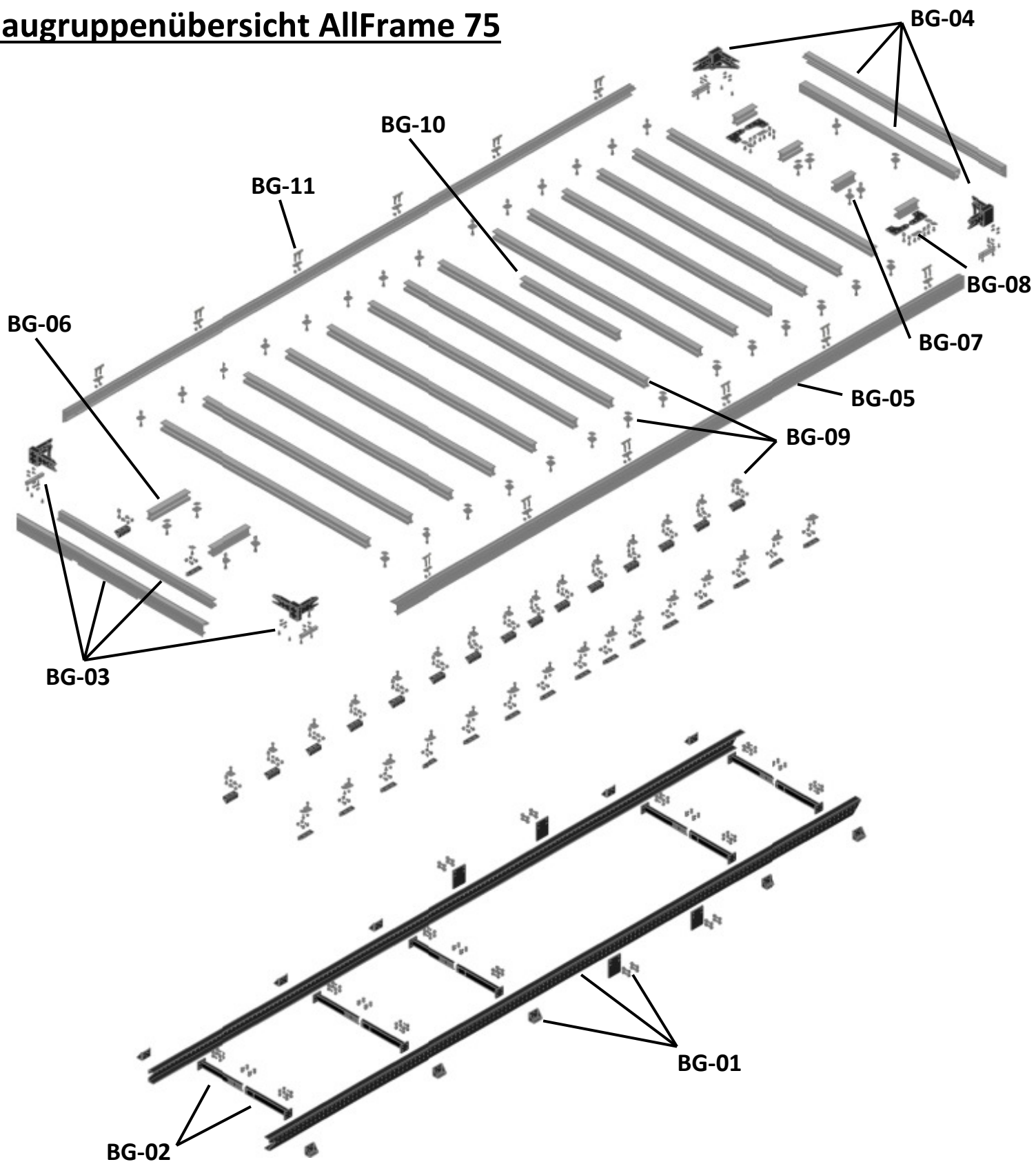
Hofmeister & Meincke AllFrame 75 für alle Motorwagen bis 12t zul. GG, als Unterbau kombinierbar mit den H&M Aufbausystemen AllSider 75; H&M Curtainsider; offene Pritsche oder Standardpritsche.

AllFrame 75

Gewichtsoptimierter Stahl - Alu Unterbau mit Längsträgern aus Stahl feuerverzinkt in 4mm. Aluminium-Bodengruppe in Klemm- und Schraubtechnik.

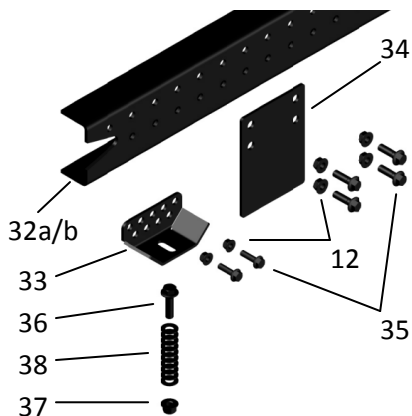
- Querträgerabstand max. 500mm.
- Universell im Zuschnitt
- für alle Fahrgestell Rahmenbreiten.
- Die Eckverbindungen sind aus Stahl pulverlackiert in RAL 9006, farblich ähnlich Eloxalsilber,
- Bodenrahmen; Heck und Stirnträger sind in eloxierter Ausführung E6/EV1.
- Querträger standardmäßig in Aluminium pressblank.
- für 15mm/18mm und 18mm/21 mm Siebdruckboden
- Geprüft bis max. 8.100 kg Nutzlast
- Verbindungselemente in Zinklamellenbeschichtung gemäß DIN EN ISO 10683
- Zubehörteile und Verbindungselemente verwendungsgemäß in einzelne Kartons verpackt
- Ladebordwand-Kit zum optimierten Anbau einer Ladebordwand.

Baugruppenübersicht AllFrame 75



Baugruppen AllFrame 75

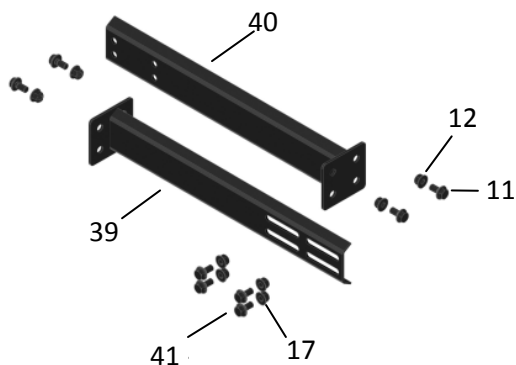
BG-01: Hilfsrahmen



Pos.	Bezeichnung	Artikel-Nr.	Menge
32a	Hilfsrahmen 60/120/60 x 4 mm	44 164	2
32b	Hilfsrahmen 60/120/60 x 6 mm	44 165	2
33	Aufbaubefestigungsbock	44 355	14
34	Schubblech 190x5, S355MC, vz	44 178	6
35	Bundschraube M12x1,5x40	10105 12 040	52
12	Bundmutter M12x1,5	10105 12 015	52
36	Bundschraube M14x1,5x40	10105 14 040	14
37	Bundmutter M14x1,5	10105 14 015	14
38	Tellerfedern 14,2 - 28	2093 VA 14,2x1,5	120

MF III-Karton-C, beinhaltet: Pos. 12-33-34-35-36-37-38 (in 2 Kartons)

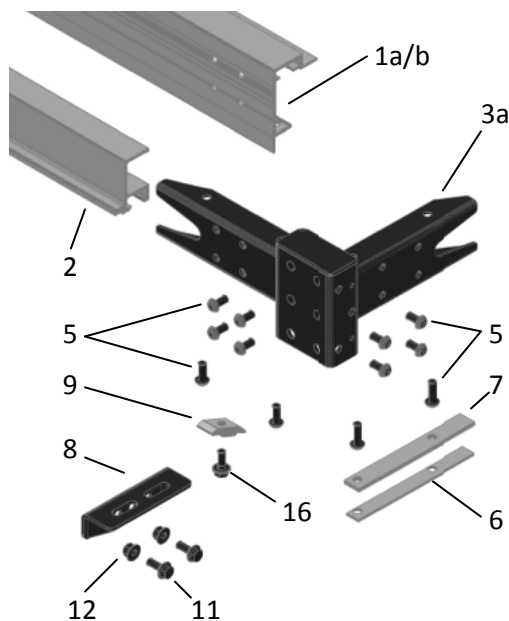
BG-02: Querstrebe-Kit



Pos.	Bezeichnung	Artikel-Nr.	Menge
39	Querstrebe Innenteil	44 285	6
40	Querstrebe Aussenteil	44 286	6
41	Verbuss-Ripp-Schraube 10x25 ZL	88913100ZL1025	24
17	Mutter M10 mit Flansch/Klemmteil	6927 10 ZL 10	24
11	Bundschraube M12x1,5x30	10105 12 030	24
12	Bundmutter M12x1,5	10105 12 015	24

ALL75-Karton-C, beinhaltet: Pos.11-12-17-41
(Querstreben Pos. 39+40, lose im Grundkarton)

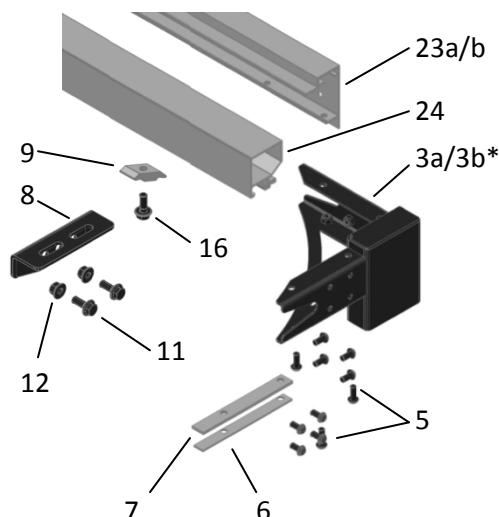
BG-03: Bodenrahmen vorne



Pos.	Bezeichnung	Artikel-Nr.	Menge
1a	Bodenrahmen vorne 15/18mm	2348/2280	1
1b	Bodenrahmen vorne 18/21mm	15036-2280	1
2	Bodenrahmenverstärkung vorne	2353/1850	1
3a	Eckverbindung CS links	44 271HM	1
4a	Eckverbindung CS rechts	44 270HM	1
5	Flachrundschraube 10x25 vz	7380ZL10025OT30	24
6	Aluminiumeinlage 3 mm	44 253	2
7	Aluminiumeinlage 5 mm	44 252	2
8	Befestigungskonsole Querträger	44 254	2
9	Klemmstück M10	9.01.20	2
16	Bundschraube 10x20 precote 80	6921ZLGVOT1020	2
11	Bundschraube M12x1,5x30	10105 12 030	4
12	Bundmutter M12x1,5	10105 12 015	4
42	Kunststoffstopfen 12 mm	44 249	6

ALL75-Karton-B, beinhaltet: Pos. 5-6-7-8-9-16-11-12-42

BG-04: Bodenrahmen hinten

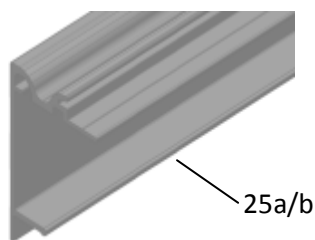


Pos.	Bezeichnung	Artikel-Nr.	Menge
23a	Bodenrahmen hinten 15/18 mm	2348/2380	1
23b	Bodenrahmen hinten 18/21 mm	15036-2380	1
24	Bodenrahmenverstärkung hinten	12972/1850	1
3a	Eckverbindung CS links	44 271HM	1*
3b	Eckverbindung Kinnegrip links	44 281HM	1*
4a	Eckverbindung CS rechts	44 270HM	1*
4b	Eckverbindung Kinnegrip rechts	44 280HM	1*
5	Flachrundschrabe 10x25 vz	7380 10.9ZL10025	24
6	Aluminiumeinlage 3 mm	44 253	2
7	Aluminiumeinlage 5 mm	44 252	2
9	Klemmstück M10	9.01.20	2
16	Bundschrabe 10x20 precote 80	6921GVOT30ZL1020	2
8	Befestigungskonsole Querträger	44 254	2
11	Bundschrabe M12x1,5x30	10105 12 030	4
12	Bundmutter M12x1,5	10105 12 015	4

ALL75-Karton-B, beinhaltet: Pos. 5-6-7-8-9-16-11-12-42

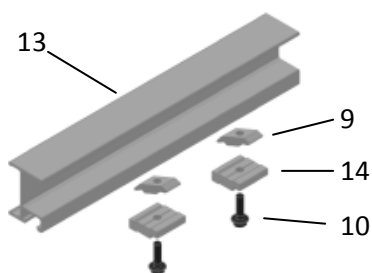
*Wahlweise 3a/4a bzw. 3b/4b, abhängig von der Ausführung

BG-05: Bodenrahmen seitlich



Pos.	Bezeichnung	Artikel-Nr.	Menge
25a	Bodenr.seitl., 7400 mm lg. 15/18mm	2373/7400	2
25b	Bodenr.seitl. , 7100 mm lg. 18/21mm	15035-7100	2

BG-06: Überhangverstärkung vorne

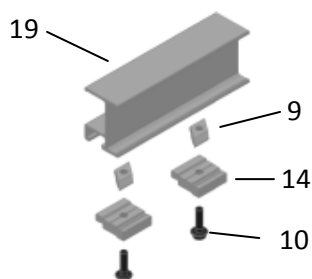


Pos.	Bezeichnung	Artikel-Nr.	Menge
13	Überhangverstärkung vorne	2343/455	2
14	Klemmpratze 4/8 mm	2346/ST	4
9	Klemmstück M10	9.01.20	4
10	Bundschrabe 10x35 precote 80	6921ZLGVOT1035	4

ALL75-Karton-C, beinhaltet: Pos. 9-10-14

(Überhangverstärkung vorne Pos.13, lose im Grundkarton)

BG-07: Überhangverstärkung hinten

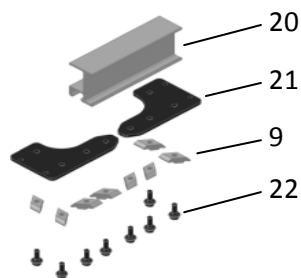


Pos.	Bezeichnung	Artikel-Nr.	Menge
19	Überhangverstärkung hinten	2343/235	2
14	Klemmpratze 4/8 mm	2346/ST	4
9	Klemmstück M10	9.01.20	4
10	Bundschrabe 10x35 precote 80	6921ZLGVOT1035	4

ALL75-Karton-C, beinhaltet: Pos. 9-10-14

(Überhangverstärkung hinten Pos. 19, lose im Grundkarton)

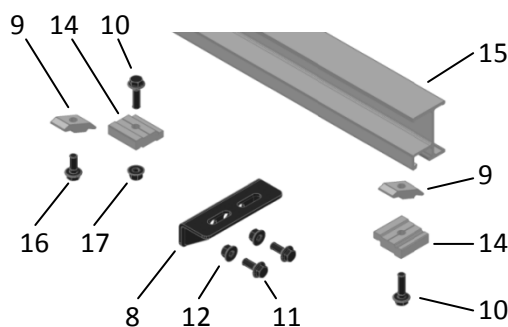
BG-08: Ladebordwand-Kit (Option)



Pos.	Bezeichnung	Artikel-Nr.	Menge
20	Ladebordwandverstärkung	2343/235	2
21	Verbindungsplatte LBW-Kit	44 255	4
9	Klemmstück M10	9.01.20	16
22	Bundschraube 10x25 precote 80	6921ZLGVOT1025	16

ALL75-Karton-Z, beinhaltet: Pos. 9-20-21-22

BG-09: Querträger

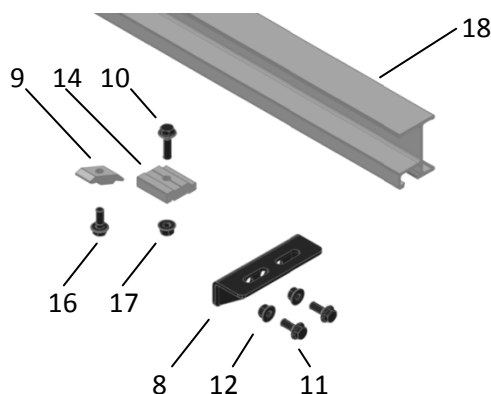


Pos.	Bezeichnung	Artikel-Nr.	Menge
15	Querträgerprofil	2343/2472	1
8	Befestigungskonsole Querträger	44 254	2
14	Klemmpratze 4/8 mm	2346/ST	4
9	Klemmstück M10	9.01.20	4
10	Bundschraube 10x35 precote 80	6921ZLGVOT1035	4
16	Bundschraube 10x20 precote 80	6921ZLGVOT1020	2
11	Bundschraube M12x1,5x30	10105 12 030	4
12	Bundmutter M12x1,5	10105 12 015	4
17	Mutter M10 mit Flansch/Klemmteil	6927 10 ZL 10	2

ALL75-Karton-A, beinhaltet: Pos. 8-9-10-11-12-14-16-17

(Menge je Querträger, Anzahl der Querträger von der Aufbauhöhe abhängig)

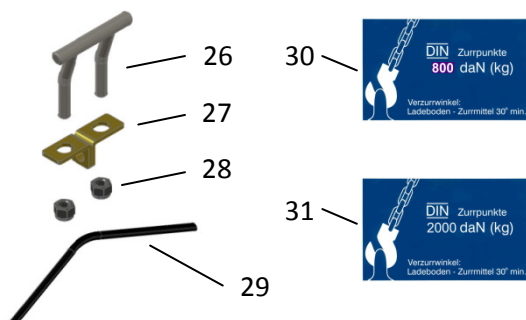
BG-10: Radlauf



Pos.	Bezeichnung	Artikel-Nr.	Menge
18	Radlauf-Querträger	2343/1150	1
8	Befestigungskonsole Querträger	44 254	2
14	Klemmpratze 4/8 mm	2346/ST	2
9	Klemmstück M10	9.01.20	2
10	Bundschraube 10x35 precote 80	6921ZLGVOT1035	2
16	Bundschraube 10x20 precote 80	6921ZLGVOT1020	2
11	Bundschraube M12x1,5x30	10105 12 030	4
12	Bundmutter M12x1,5	10105 12 015	4
17	Mutter M10 mit Flansch/Klemmteil	6927 10 ZL 10	2

ALL75-Karton-A, beinhaltet: Pos. 8-9-10-11-12-14-16-17

BG-11: Zurrpunkt



Pos.	Bezeichnung	Artikel-Nr.	Menge
26	Zurrbügel M12	45 190	16
27	Geräuschkämpfung Zurrpunkt	44 247	16
28	Mutter M12 DIN 985	985 12 00	32
29	Expanderseil	40 454-100m	14 m
30	Zurrschild 800 daN	41 095	1
31	Zurrschild 2000 daN	41 096	1

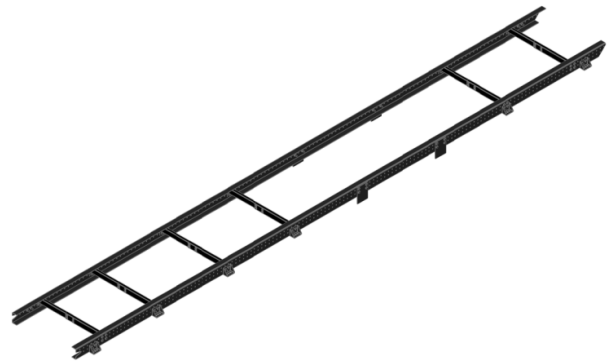
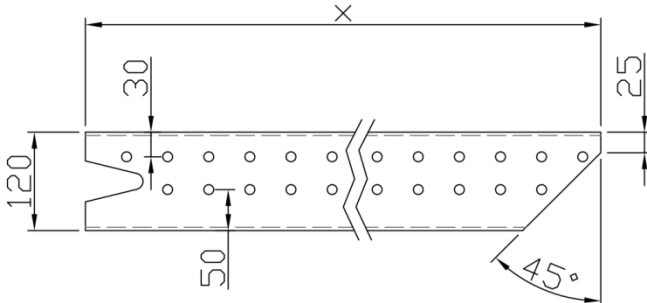
MF III-Karton-E, beinhaltet: Pos. 26-27-28-29-30-31

Gesamtstückliste

Pos.	Bezeichnung	Artikel-Nr.
1a	Bodenrahmen vorne, 2280 mm lg. 15/18 mm	2348/2280
1b	Bodenrahmen vorne, 2280 mm lg. 18/21 mm	15036-2280
2	Bodenrahmenverstärkung vorne, 1850 mm	2353/1850
3a	Eckverbindung CS links	44 271HM
3b	Eckverbindung Kinnegrip links	44 281HM
4a	Eckverbindung CS rechts	44 270HM
4b	Eckverbindung Kinnegrip rechts	44 280HM
5	Flachrundschrabe 10x25 vz	7380ZL10025OT30
6	Aluminiumeinlage 3 mm	44 253
7	Aluminiumeinlage 5 mm	44 252
8	Befestigungskonsole Querträger	44 254
9	Klemmstück M10	9.01.20
10	Bundschrabe 10x35 precote 80	6921ZLGVOT1035
11	Bundschrabe M12x1,5x30	10105 12 030
12	Bundmutter M12x1,5	10105 12 015
13	Überhangverstärkung vorne, 455 mm lg.	2343/455
14	Klemmpratze 4/8 mm	2346/ST
15	Querträgerprofil, 2472 mm lg.	2343/2472
16	Bundschrabe 10x20 precote 80	6921ZLGVOT1020
17	Mutter M10 mit Flansch/Klemmteil	6927 10 ZL 10
18	Querträgerprofil, 1150 mm lg.	2343/1150
19	Überhangverstärkung hinten, 235 mm lg.	2343/235
20	Ladebordwandverstärkung, 235 mm lg.	2343/235
21	Verbindungsplatte LBW-Kit	44 255
22	Bundschrabe 10x25 precote 80	6921ZLGVOT1025
23a	Bodenrahmen hinten, 2380 mm lg. 15/18 mm	2348/2380
23b	Bodenrahmen hinten, 2380 mm lg. 18/21 mm	15036-2380
24	Bodenrahmenverstärkung hinten, 1850 mm	12972/1850
25a	Bodenrahmen seitlich, 7400 mm lg 15/18 mm	2373/7400
25b	Bodenrahmen seitlich, 7100 mm lg 18/21 mm	15035-7100
26	Zurrbügel M12	45 190
27	Geräuschdämpfung Zurrpunkt	44 247
28	Mutter M12 DIN 985	985 12 00
29	Expanderseil	40 454-100m
30	Zurrschild 800 daN	41 095
31	Zurrschild 2000 daN	41 096
32a	Hilfsrahmen 60/120/60 x 4 mm	44 164
32b	Hilfsrahmen 60/120/60 x 6 mm	44 165
33	Aufbaubefestigungsbock	44 155
34	Schubblech 190x5, S355MC, vz	44 178
35	Bundschrabe M12x1,5x40	10105 12 040
36	Bundschrabe M14x1,5x40	10105 14 040
37	Bundmutter M14x1,5	10105 14 015
38	Tellerfedern 14,2 - 28	2093 14,2x28
39	Querstrebe Innenteil	44 285
40	Querstrebe Aussenteil	44 286
41	Verbuss-Ripp-Schrabe 10x25 ZL	88913100ZL1025
42	Kunststoffstopfen 12 mm	44 249

Montage Hilfsrahmen

Bild 1

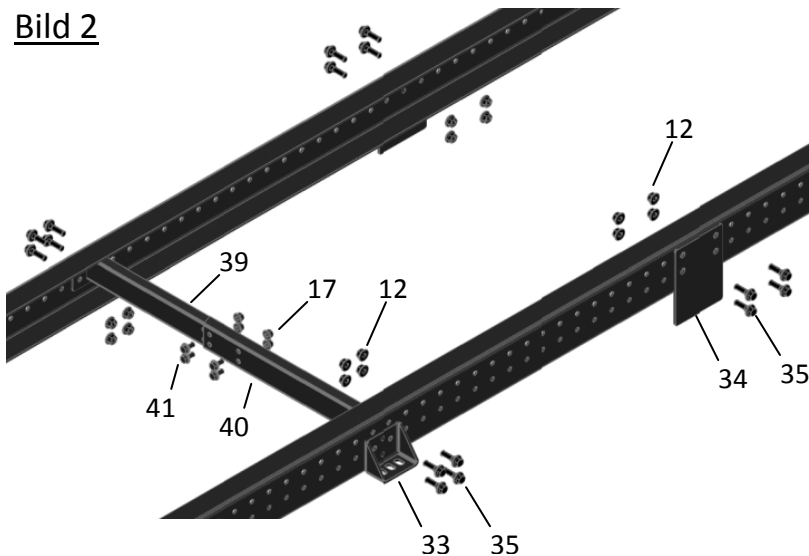


Hilfsrahmen 120x60x4 oder 120x60x6 mm in der benötigten Länge x zuschneiden.
Hilfsrahmen so positionieren, dass sich die Lochreihe mit dem Randabstand = 50 mm (Bild 1) unten befindet.
Das Heck (Abb. 1) 45° abschrägen.

→ Hinweis ! ←

Der Standard-Hilfsrahmen 60/120/60 x 4 mm (Werkstoff S355) ist für die meisten Aufbauvarianten des AllFrame 75 ausreichend dimensioniert. Bei Fahrzeugen mit langen Radständen, Anbau Ladebordwand, Anbau Kran usw. ist der Hilfsrahmen eventuell größer zu dimensionieren. (z.B. 60/120/60/6) Beachten Sie deshalb in jedem Falle die Vorgaben der Fahrzeughersteller in deren Aufbaurichtlinien!

Bild 2



Befestigungsteile Pos. 12+35 aus ALL-75-Karton-X
Befestigungsteile Pos. 12, 17, 35, 41 aus Querstreben-Kit.

Linker und rechter Hilfsrahmen auf Montageböcken parallel, entsprechend der Fahrgestellbreite, ausrichten und fixieren.

Montageböcke so ausrichten, dass eine verdrehungsfreie Montage gewährleistet ist.

Aufbaubefestigungsböcke (Pos. 33) und Schubleche (Pos. 34) montieren (Bild 2).
Anzahl und Positionen abhängig vom Fahrgestell bzw. den Vorgaben der Fahrzeughersteller.

Aufbaubefestigungsböcke müssen in Verbindung mit der Querstrebe (Pos. 39+40) montiert werden.

Ist eine direkte Montage (Bereich Getriebe) nicht möglich, so sind die Streben so nah wie möglich am Aufbaubefestigungsbock zu montieren (Bild 3).

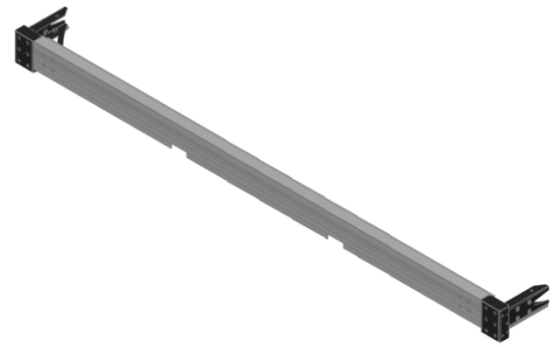
Bild 3



→ Hinweis ! ←

Die Querstreben verhindern bei der Montage des Hilfsrahmens auf dem Chassis, dass der Hilfsrahmen im oberen Bereich nach außen gezogen wird und garantieren somit die spannungsfreie Montage der Querträger auf dem Hilfsrahmen.

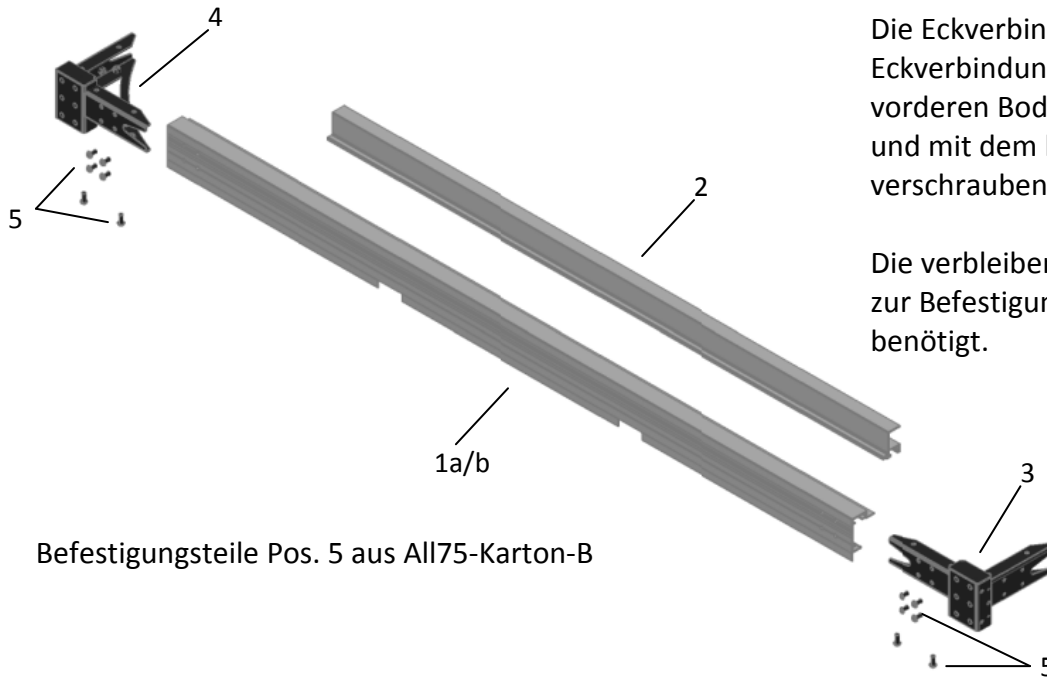
Bodenrahmen vorne



Der vordere Bodenrahmen (Pos.1a/b) ist für eine Bodenrahmenbreite von 2480 mm gefertigt und ist beidseitig vorgebohrt.

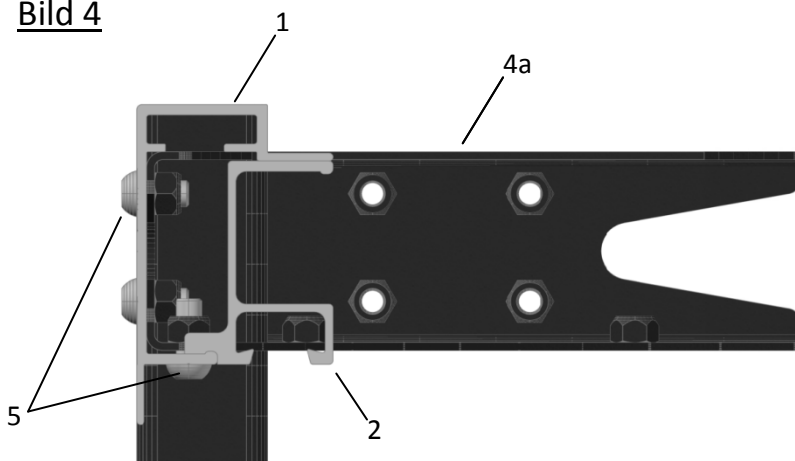
Die Eckverbindung links „L“ (Pos.3) und die Eckverbindung rechts „R“ (Pos.4) seitlich in den vorderen Bodenrahmen einschieben (Bild 3) und mit dem beigefügten Schraubensatz (Pos.5) verschrauben.

Die verbleibenden Schrauben werden später zur Befestigung der seitlichen Bodenrahmen benötigt.



Befestigungsteile Pos. 5 aus All75-Karton-B

Bild 4



Die Bodenrahmenverstärkung vorne (Pos. 2) zunächst lose in den vorderen Bodenrahmen einlegen (Bild 4).

Bodenrahmen hinten

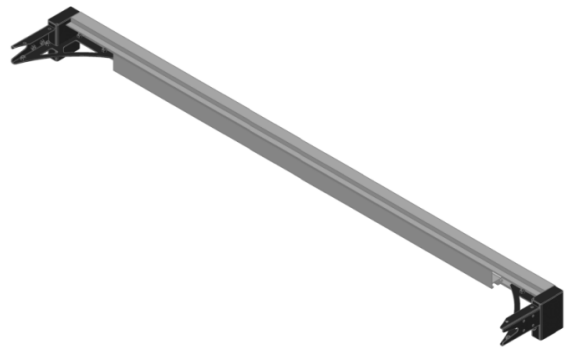
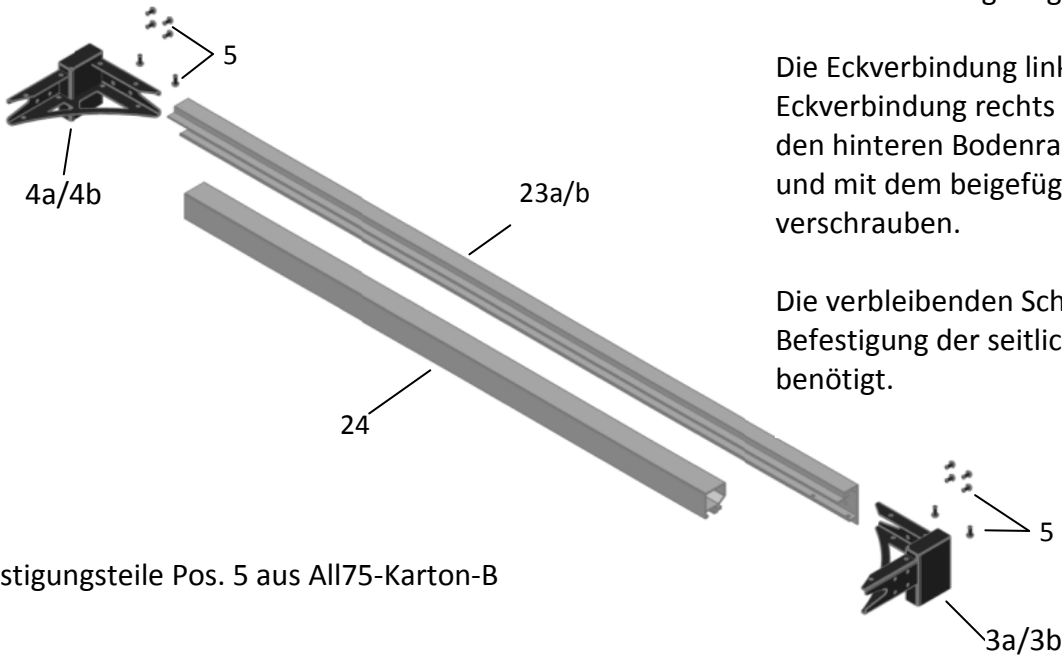


Bild 5



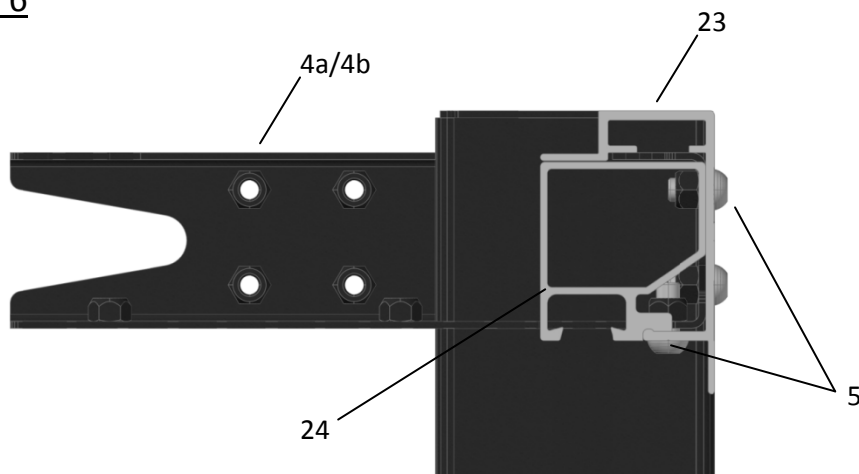
Der hintere Bodenrahmen (Pos.23a/b) ist für eine Bodenrahmenbreite von 2480 mm gefertigt und ist beidseitig vorgebohrt.

Die Eckverbindung links „L“ (Pos.3a/3b) und die Eckverbindung rechts „R“ (Pos.4a/4b) seitlich in den hinteren Bodenrahmen einschieben (Bild 5) und mit dem beigefügten Schraubensatz (Pos. 5) verschrauben.

Die verbleibenden Schrauben werden später zur Befestigung der seitlichen Bodenrahmen benötigt.

Befestigungsteile Pos. 5 aus All75-Karton-B

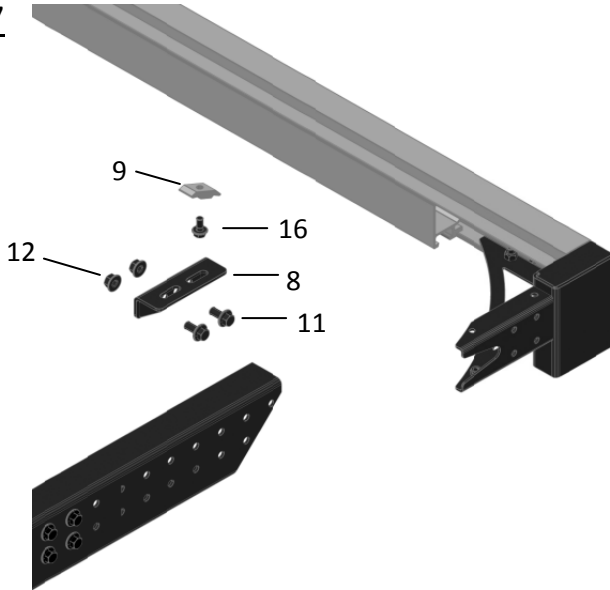
Bild 6



Die Bodenrahmenverstärkung hinten (Pos. 24) zunächst lose in den hinteren Bodenrahmen einlegen (Bild 6).

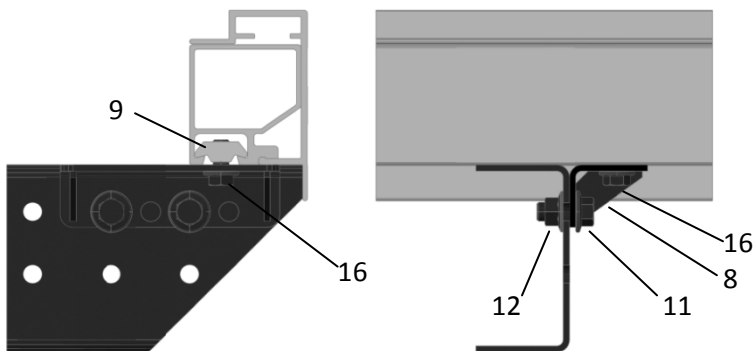
Montage Bodenrahmen hinten

Bild 7



Befestigungsteile Pos. 9,10,14 aus All75-Karton-B

Bild 8

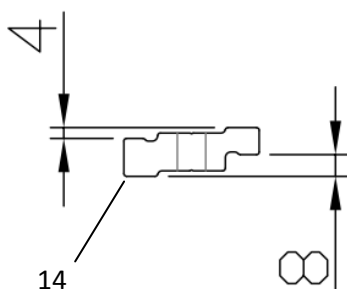


Den vormontierten, hinteren Bodenrahmen auf den Hilfsrahmen hinten bündig aufsetzen, mittig ausrichten und fixieren (Bild 7+8).

Die Konsole (Pos. 8) mit dem Befestigungssatz (Pos. 11+12) so am Hilfsrahmen positionieren, dass der Bodenrahmen mit dem Befestigungssatz (Pos. 9+16) über den Langlochbereich befestigt werden kann (Bild 8).

Die Konsolen (Pos. 8) müssen mit dem Hilfsrahmen oben bündig montiert werden (Bild 12).

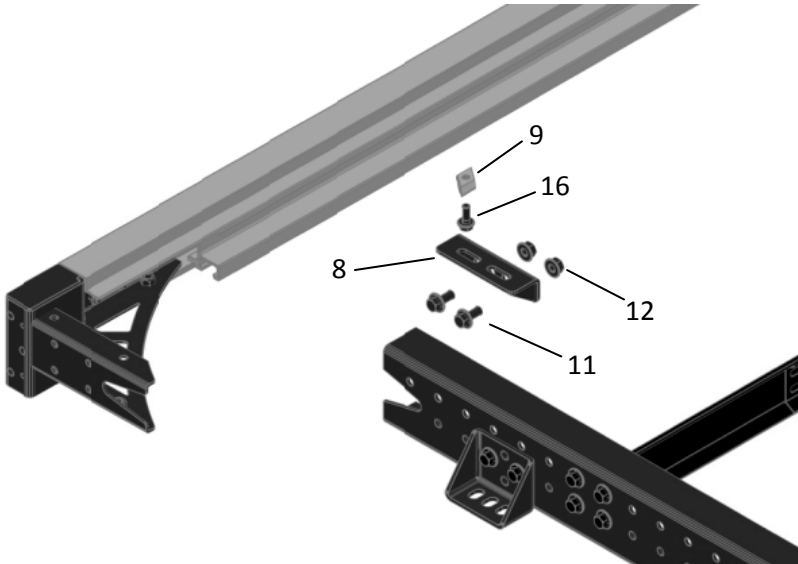
Bild 9



Bitte beachten Sie nachfolgend bei der Montage der Klemmpratze (Pos.14) auf die richtige Ausrichtung, abhängig von der zu klemmenden Materialstärke (Bild 9).

Montage Bodenrahmen vorne

Bild 10



Befestigungsteile Pos. 8,9,10,11,12 aus All75-Karton-B

Bild 11

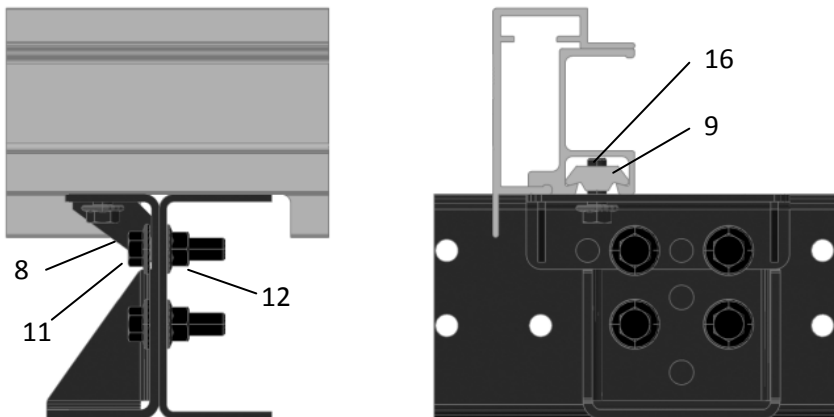
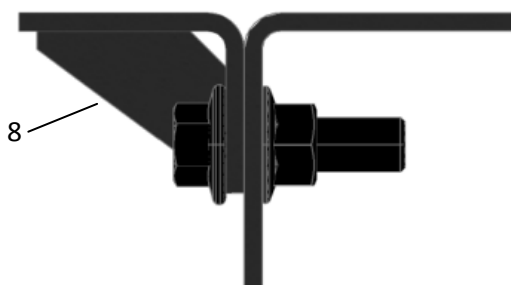


Bild 12



Den vormontierten, vorderen Bodenrahmen auf den Hilfsrahmen vorne entsprechend der vorgesehenen Aufbaulänge aufsetzen, mittig ausrichten und fixieren (Bild 10).

Die Konsole (Pos. 8) mit dem Befestigungssatz (Pos. 11+12) so am Hilfsrahmen positionieren, dass der Bodenrahmen mit dem Befestigungssatz (Pos. 9+16) über den Langlochbereich befestigt werden kann (Bild 11).

Die Konsolen (Pos. 8) müssen mit dem Hilfsrahmen oben bündig montiert werden (Bild 12).

Die Schrauben erst nach dem Ausrichten fest anziehen!

Bodenrahmen vorne und hinten diagonal vermessen, Aufbaulänge und mittige Ausrichtung nochmals prüfen.

Anschließend den vorderen und hinteren Bodenrahmen fest verschrauben.

Montage Überhangverstärkung vorne/hinten

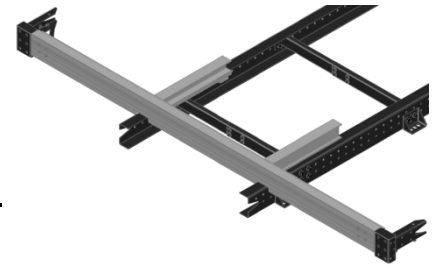
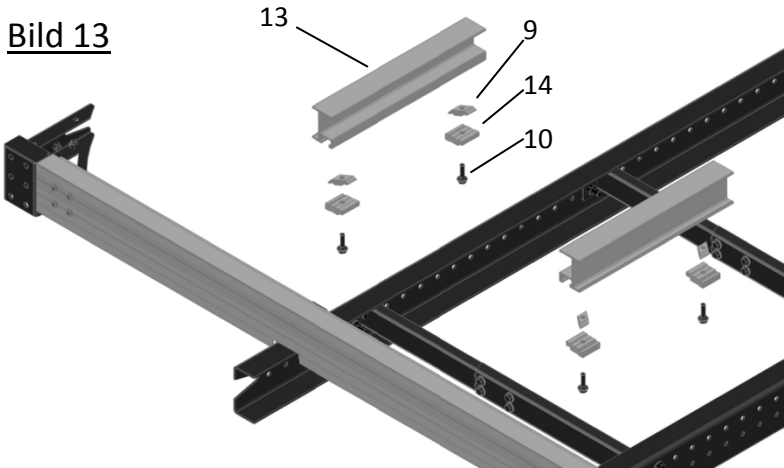


Bild 13

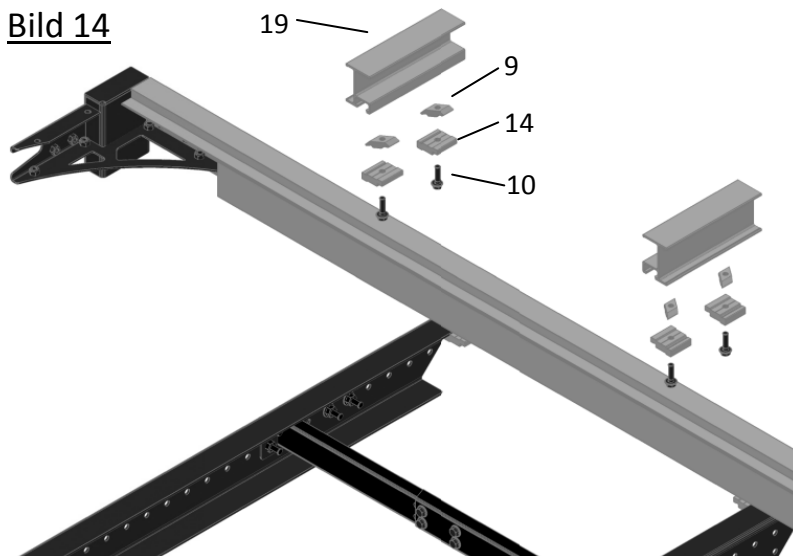


Die beiden Überhangverstärkungen vorne (Pos. 13) auf den Hilfsrahmen aufsetzen und bündig an den vorderen Bodenrahmen positionieren (Bild 13).

Mit dem Befestigungssatz (Pos. 9+10+14) die Verstärkungsprofile parallel zum Hilfsrahmen verklebmen (Bild 15).

Befestigungsteile Pos. 9,10,14 aus All75-Karton-C

Bild 14

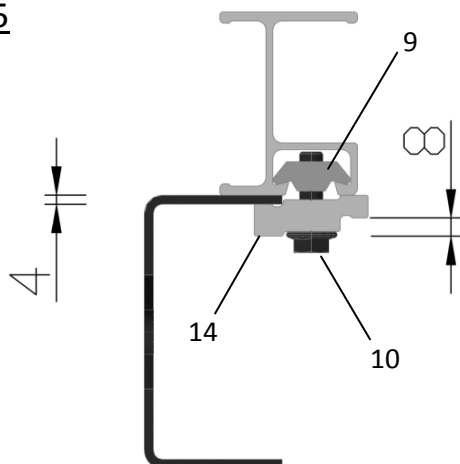


Die beiden Überhangverstärkungen hinten (Pos. 19) auf den Hilfsrahmen aufsetzen und bündig an den hinteren Bodenrahmen positionieren (Bild 14).

Mit dem Befestigungssatz (Pos. 9+10+14) die Verstärkungsprofile parallel zum Hilfsrahmen verklebmen (Bild 15).

Befestigungsteile Pos. 9,10,14 aus All75-Karton-C

Bild 15



→ Hinweis ! ←

Ist das Fahrzeug mit einer Ladebordwand ausgerüstet, so muss im Heck der Bodengruppe zusätzlich zu den beiden verbauten Überhangs-Verstärkungen der optional erhältliche Ladebord-Kit montiert werden.

Die erforderlichen Angaben hierzu finden Sie im Anhang dieser Montageanleitung!

Montage Querträger und Radlauf

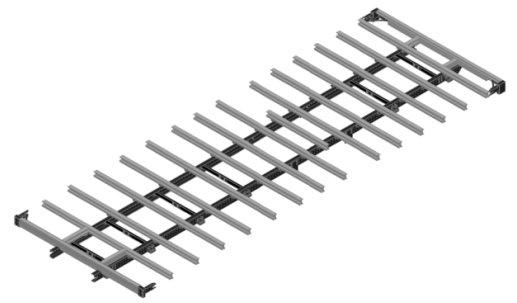
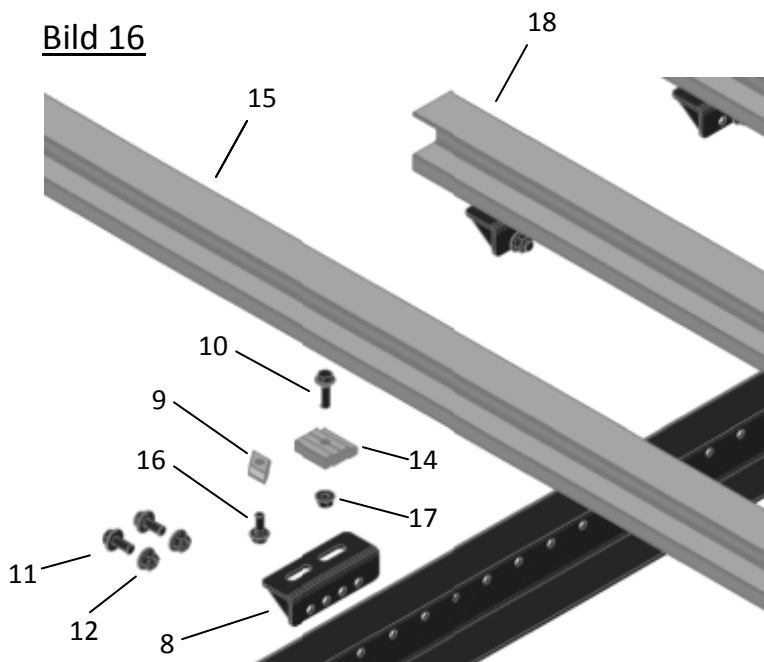


Bild 16



Befestigungsteile Pos. 8,9,10,11,12,14,16,17
aus All75-Karton-A

Grundsätzlich werden die Querträger (Pos. 15) und der Radlauf-Querträger (Pos. 18) wie folgt montiert.

Die Konsole (Pos. 8) mit dem Befestigungssatz (Pos. 11+12) so am Hilfsrahmen positionieren, dass der Querträger:

1. Mit dem Befestigungssatz (Pos. 9+16) über den eingelassenen Klemmkanal verschraubt wird (Bild 17).
2. Mit dem Befestigungssatz (Pos. 10+14+17) über den seitlichen Schenkel verschraubt wird (Bild 17).

Die Konsolen (Pos. 8) müssen mit dem Hilfsrahmen oben bündig montiert werden (Bild 12), die Langlöcher zeigen nach oben.

Sollten die Querträger nicht flächig auf dem Hilfsrahmen und der Konsole (Pos. 8) aufliegen, die Konsole nochmals lösen und neu ausrichten (Bild 18).

Bild 17

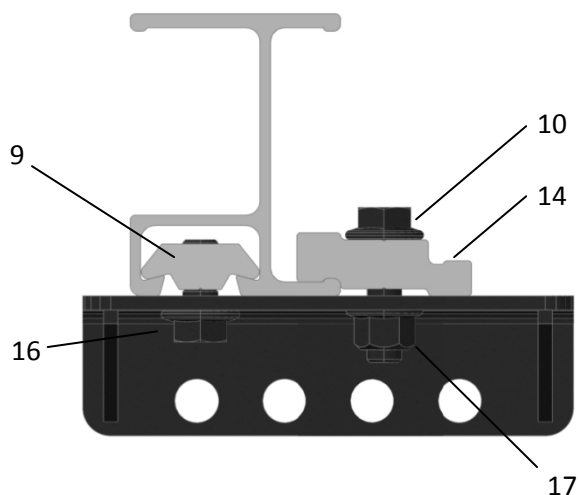
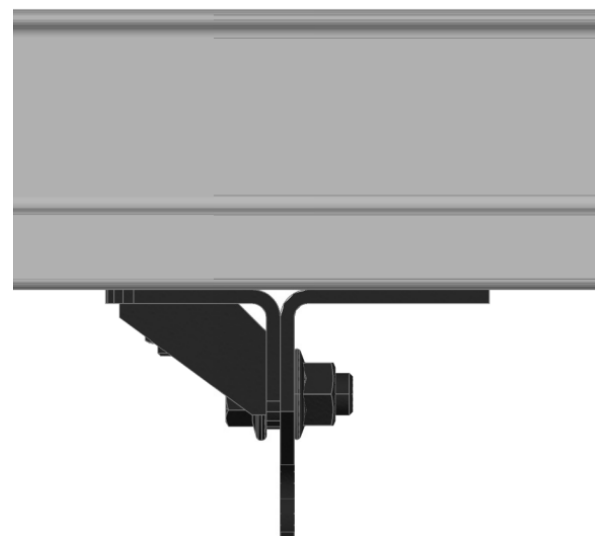


Bild 18



Positionierung Querträger/ Radlauf

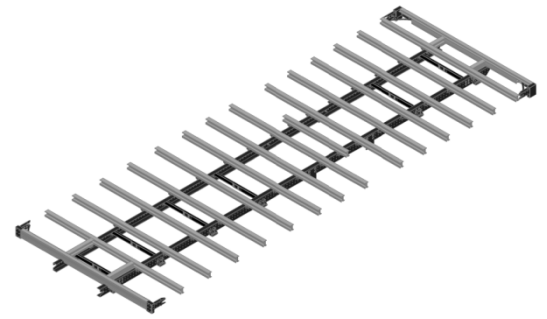
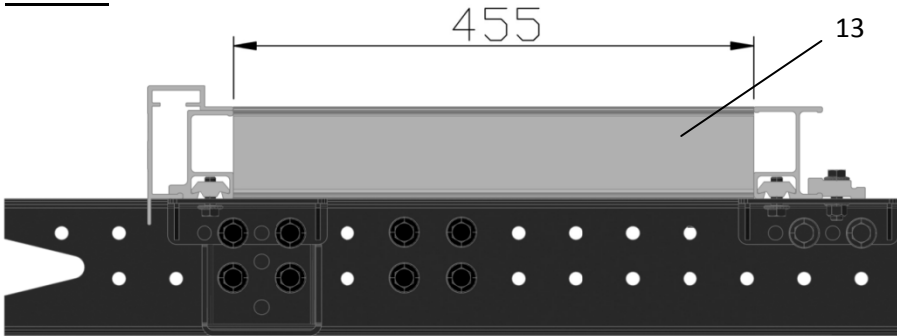
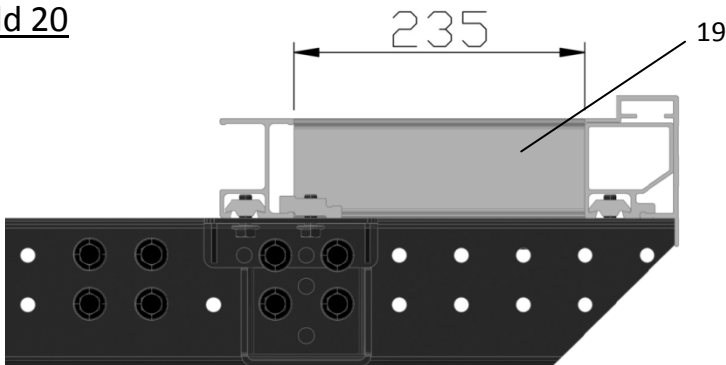


Bild 19



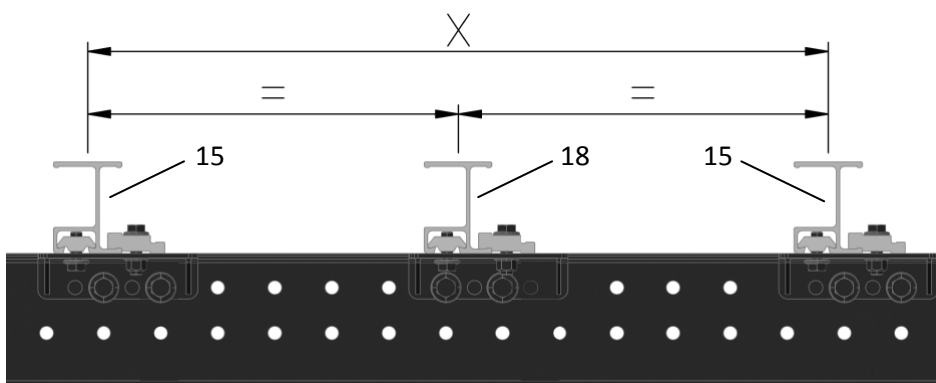
Der erste Querträger vorne direkt an der Überhangsverstärkung (Pos. 13) anlegen, ausrichten und verschrauben (Bild 19).

Bild 20



Der letzte Querträger hinten direkt an der Überhangsverstärkung (Pos. 19) anlegen, ausrichten und verschrauben (Bild 20).

Bild 21

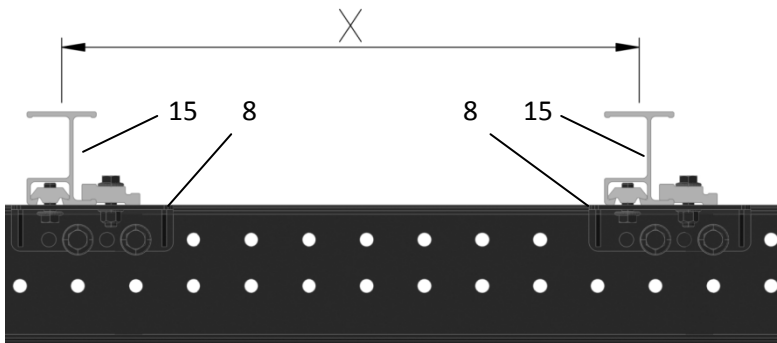


Im Radlaufbereich die Querträger (Pos. 15) so nah wie möglich an der Achse bzw. Kotflügel positionieren. Das Maß **X** sollte dabei nicht mehr als **650 mm** betragen.

Zwischen den beiden Querträgern wird der verkürzte Radlauf-Querträger (Pos. 18) mittig positioniert.

Nach dem Ausrichten, die Querträger verschrauben (Bild 21).

Bild 22



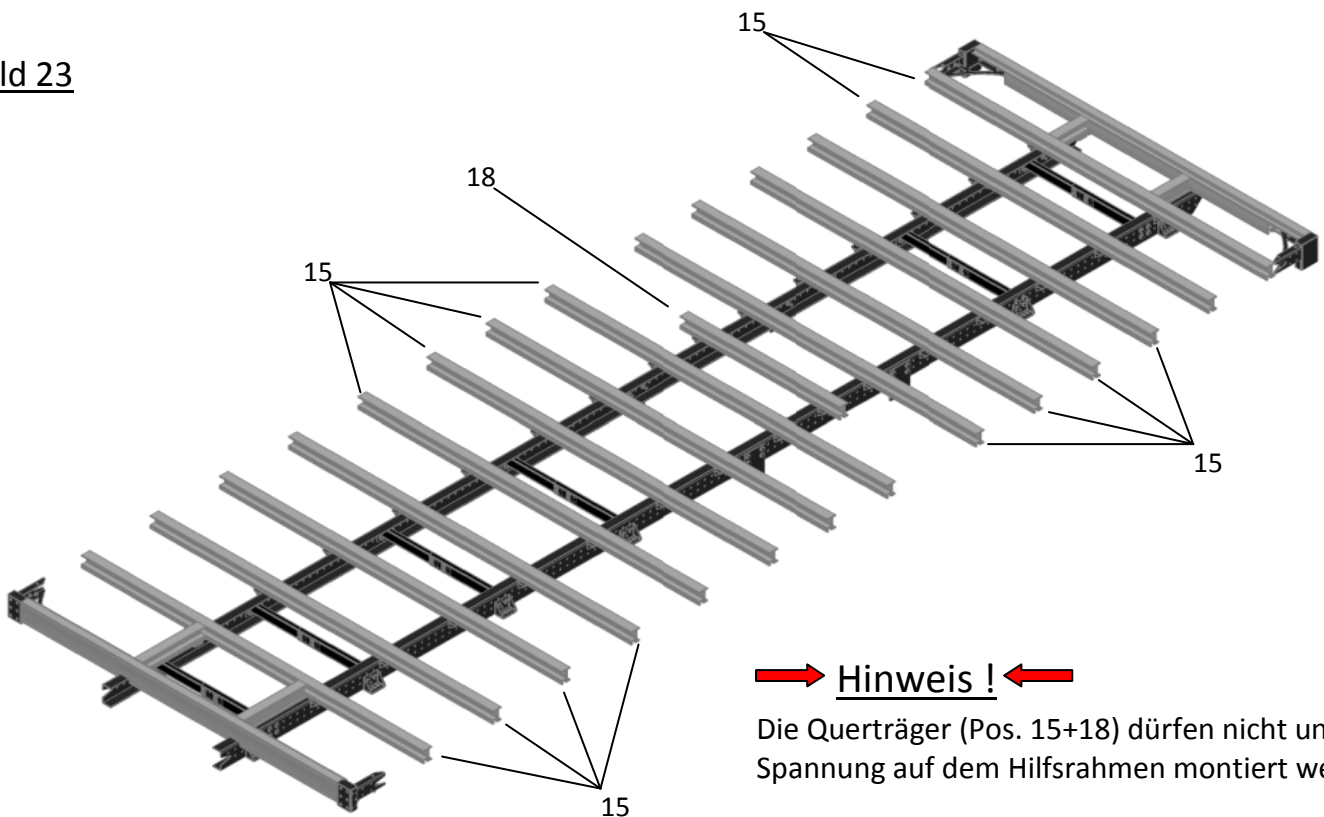
Die restlichen Querträger (Pos. 15) auf dem Hilfsrahmen positionieren.

Um übermäßigen Verschnitt bei der späteren Montage der Fahrzeug-Bodenplatten zu vermeiden, den jeweiligen Plattenstoß von **1500 mm** berücksichtigen.

Das Maß **X** darf dabei nicht mehr als **500 mm** betragen.

Nach dem positionieren, die Querträger ausrichten und verschrauben (Bild 22+23).

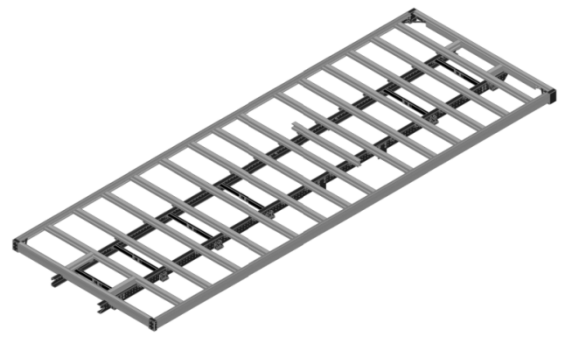
Bild 23



→ Hinweis ! ←

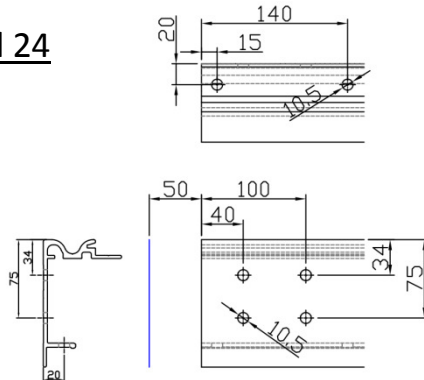
Die Querträger (Pos. 15+18) dürfen nicht unter Spannung auf dem Hilfsrahmen montiert werden.

Sollten die Querträger nicht flächig auf dem Hilfsrahmen und den Befestigungs-Konsolen (Pos. 8) aufliegen, die Konsolen nochmals lösen und neu ausrichten (Bild 18).



Bodenrahmen seitlich

Bild 24



Der seitliche Bodenrahmen (Pos. 25a/b) muss für die Anbindung an die vordere und hinter Eckverbindungen entsprechend gekürzt und verbohrt werden.

Für die Anbindung vorne, muss das Bohrbild entsprechend Bild 24 übertragen werden.

Für die Anbindung hinten, muss das Bohrbild Entsprechend Bild 25 übertragen werden

Ebenso müssen die Bohrungen für die benötigten Zurrpunkte verbohrt werden.

Beachten Sie bitte hierbei die Vorgaben bzw. Empfehlungen entsprechend **DIN EN 12640** bzw. **VDI 2700**.

Berücksichtigen Sie bei der Einteilung der Zurrpunkte die Position der Querträger um eine Kollision zu vermeiden.

Das Bohrbild der Zurrpunkte entsprechend Bild 26 übertragen.

Bild 25

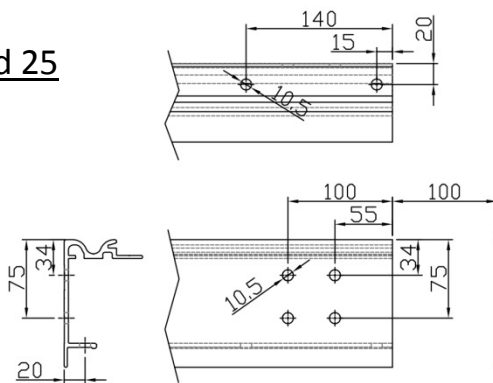


Bild 26

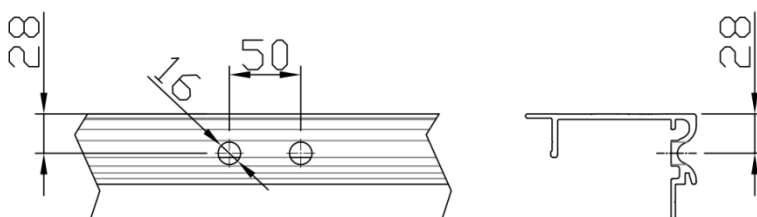
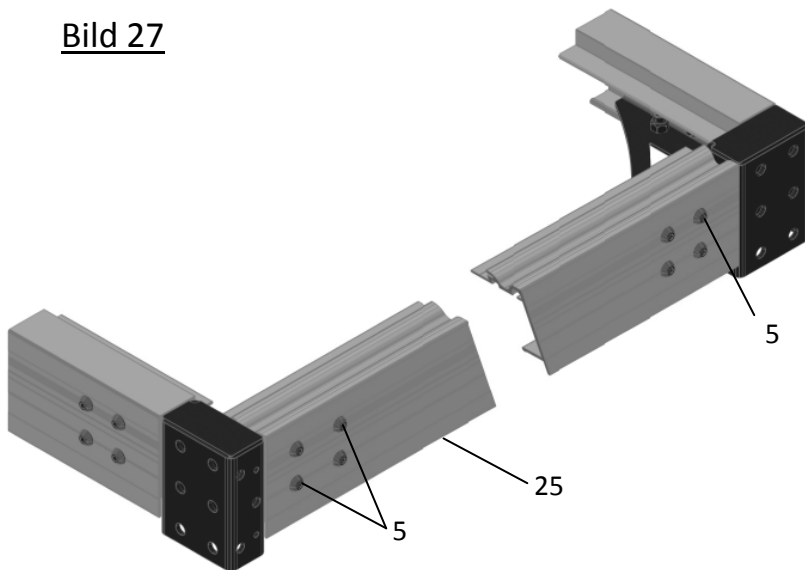
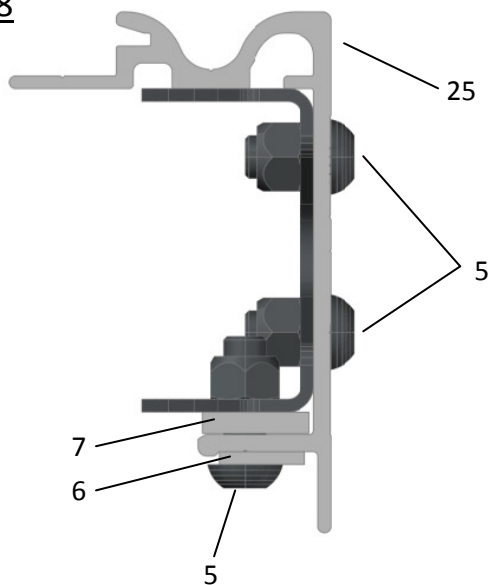


Bild 27



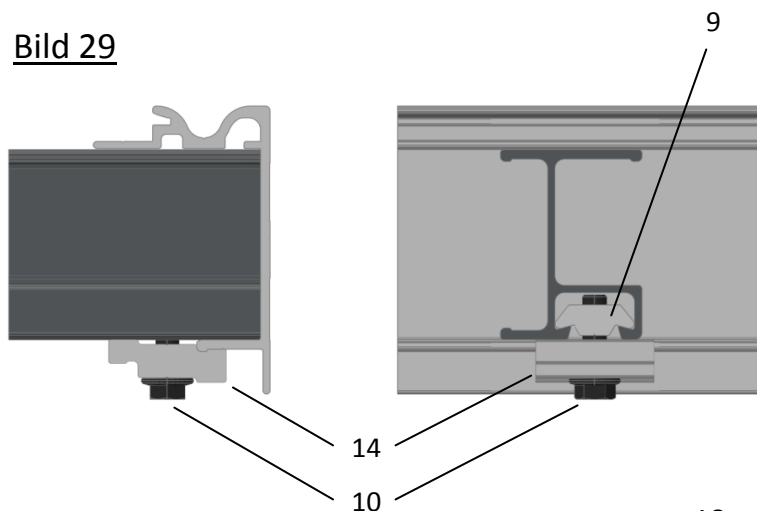
Die fertig vorbereiteten Bodenrahmen (Pos. 25a/b) links und rechts auf die Bodengruppe aufschieben und fixieren.

Bild 28



Seitliche Bodenrahmen mit den Eckverbindungen vorne und hinten unter Verwendung der in All75-Karton-B verbliebenen Schrauben (Pos.5), Aluminiumeinlagen 3 mm (Pos.6) und Aluminiumeinlage 5 mm (Pos. 7) verbinden (Bild 27+28).

Bild 29

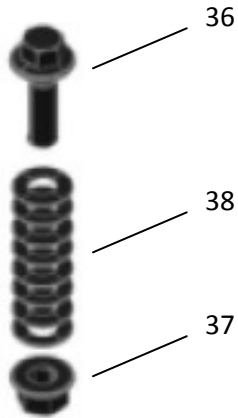


Im Bereich der Querträger wird der Bodenrahmen mit Hilfe des Befestigungssatz (Pos. 9+10+14) über den Klemm-Kanal der Querträger verbunden (Bild 29).

Die Innenfläche der Bodenrahmen muss dabei bündig an den Stirnflächen der Querträger anliegen.

Montage Bodengruppe-Fahrgestell

Bild 30



Zur Montage der AllFrame 75 – Bodengruppe auf dem Fahrgestell verwenden Sie den Befestigungssatz (Pos. 36+37+38) aus MFIII-Karton-C (Bild 30).

Beachten Sie hierzu auch die Angaben in den Aufbaurichtlinien der Fahrzeughersteller!

→ Hinweis ! ←

Prüfen Sie nach der Montage der Bodengruppe die Freigängigkeit zu den beweglichen Teilen des Fahrgestelles. Beachten Sie hierzu auch die Angaben der Fahrzeughersteller in deren Aufbaurichtlinien.

Montage Siebdruckplatten



Die verwendeten Siebdruck-Bodenplatten müssen eine Stärke von 18 mm haben.

Wir empfehlen die Verwendung der Siebdruck-Bodenplatten Birke durch/durch:

H&M-Nr. 9.22.090, 18x1500x2500 mm

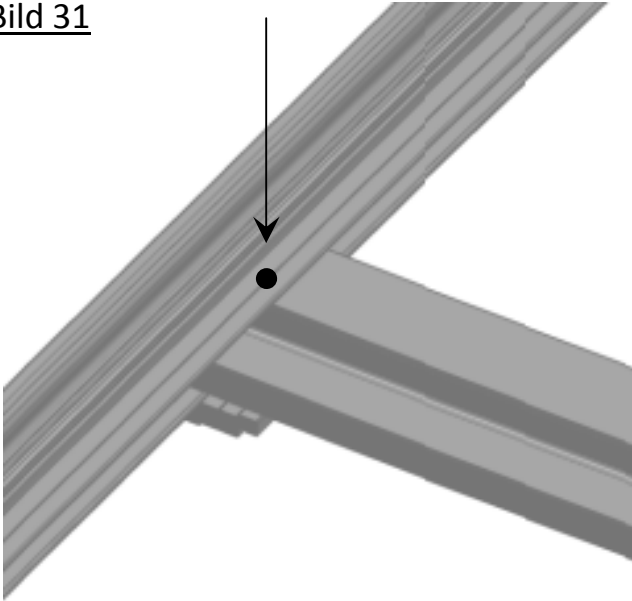
H&M-Nr. 9.20.090, 18x1250x2500 mm

H&M-Nr. 9.23.010, 21x1500x2500 mm

H&M-Nr. 9.21.010, 21x1250x2500 mm

Montage der Siebdruck-Bodenplatten mit Bohrschrauben Torx 4,8x35 mm, H&M-Nr. 7504 019 0048 038.

Bild 31



Durch die Montage der Siebdruck-Bodenplatten erhält die AllFrame 75 – Bodengruppe ihre endgültige Stabilität und Steifigkeit.

Es ist darauf zu achten das die Siebdruck-Bodenplatten in folgenden Bereichen verschraubt werden:

1. Umlaufend mit dem Bodenrahmen
2. Mit allen Querträgern
3. Auflage Bodenrahmen zu Querträger (Bild 31)
4. Mit den Überhangverstärkungen vorne/hinten
5. Mit dem Ladebordwand-Kit (optional)

Info !

Zur Vervollständigung Ihres Fahrzeuges bieten wir Ihnen aus unserem umfangreichen Fahrzeugbauteile-Sortiment, abgestimmte Komponenten und Anbauteile.

Kataloge A und C: Trailer-, Anhänger-, Fahrzeugbauteile & Zubehör

z.B.

- BLS System – integrierte Ladungssicherung in Längs- und Querrichtung
- Kotflügel und Zubehör
- Werkzeugkästen und Zubehör
- Unterfahrschutz und Zubehör
- Beleuchtungstechnik 12 – 24 Volt

Oder direkt im Webshop:

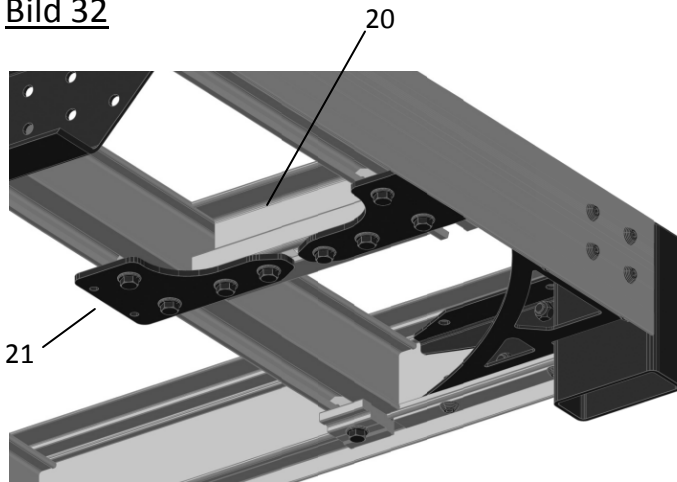
www.hofmei.de

Hofmeister & Meincke GmbH
Carsten-Dressler-Straße 6
28279 Bremen

Anhang 1

Montage Ladebordwand-Kit (Option)

Bild 32

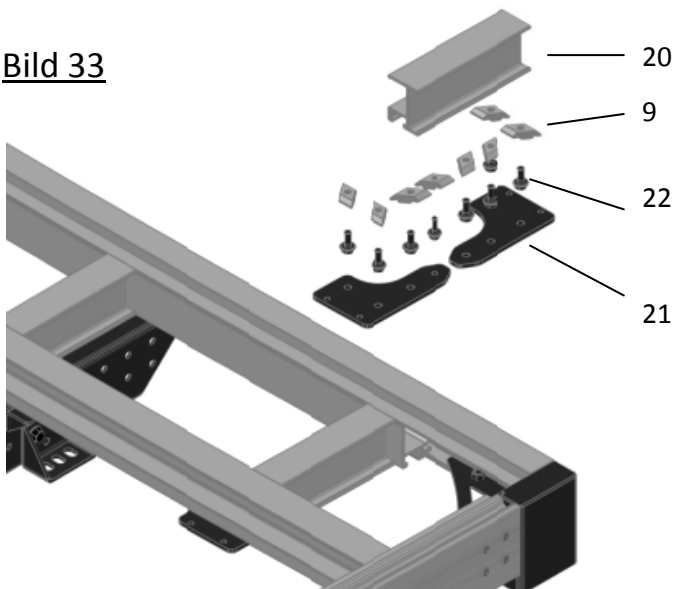


Ist das Fahrzeug mit einer Ladebordwand ausgerüstet, so muss im Heck der Bodengruppe zusätzlich zu den beiden verbauten Überhangs-Verstärkungen der optional erhältliche Ladebord-Kit montiert werden.

Die Kit-Profile (Pos.20) werden wie schon die hinteren Überhangverstärkungen (Pos. 19) zwischen dem hinteren Bodenrahmen und dem letzten Querträger bündig positioniert (Bild 32).

Nach Möglichkeit sollen die Kit-Profile direkt über den Tragarmen der Ladebordwand positioniert werden.

Bild 33



Über die beiliegenden Verbindungsplatten (Pos. 21) und den Befestigungssatz (Pos. 9+22) werden die Kit-Profile verschraubt (Bild 33)

Abhängig von der montierten Ladebordwand ist der Bodenrahmen im Bereich der Tragarme bzw. Hydraulikzylinder eventuell auszunehmen.

Durch das in den Bodenrahmen (Pos. 23) integrierte Verstärkungsprofil (Pos. 24) kann der Bodenrahmen entsprechend eingeschnitten werden (Bild 34+35).

Bild 34

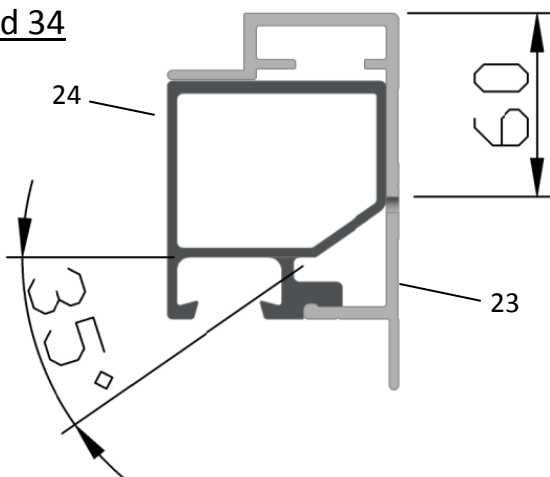
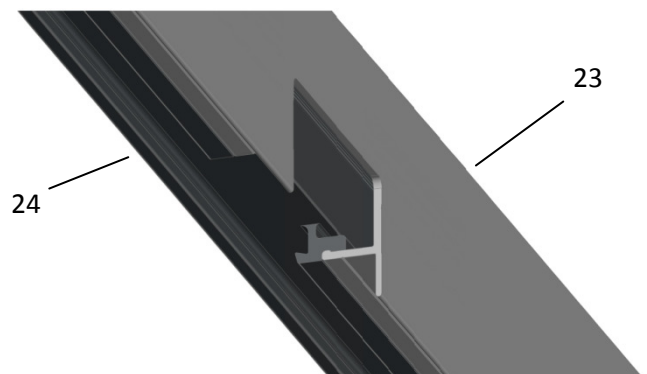


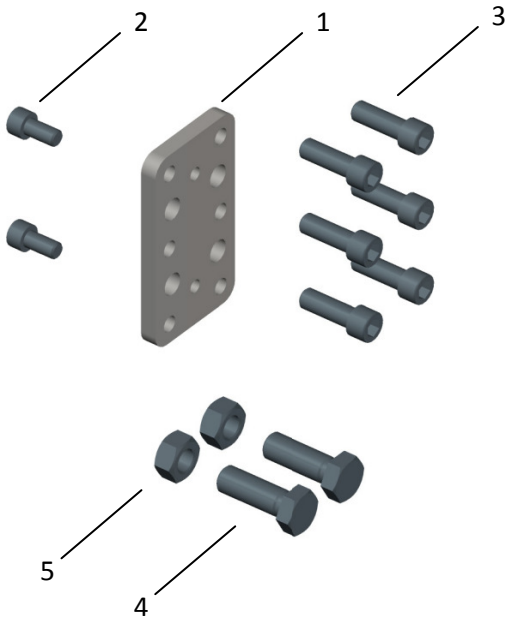
Bild 35



Anhang 2

Justierplatte - Rungenverstärkung

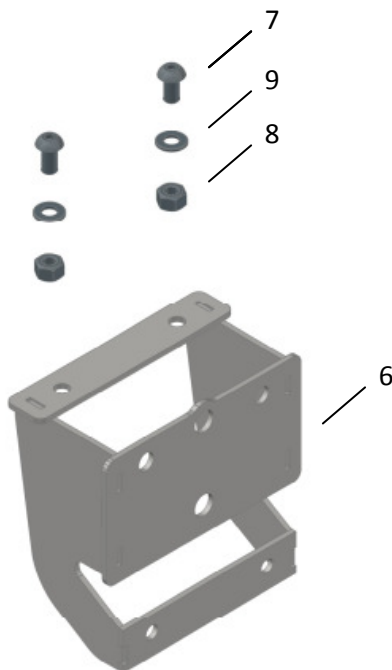
Justierplatte



Pos.	Bezeichnung	Artikel-Nr.	Menge
1	Justierplatte für Eckrunge v. + h.	44 259	4
2	Fixierschraube Inbus M10x20 verz.	912 VZ 10 020	8
3	Montageschraube Inbus M12x35 verz.	912 VZ 12 035	24
4	Justierschraube SKS M16x45 verz.	933 VZ 16 045	8
5	Kontermutter SKM M16 verz.	934 VZ 16 000	8

MF III-Karton-F, beinhaltet: Pos. 1-2-3-4-5

Rungenverstärkung All75



Pos.	Bezeichnung	Artikel-Nr.	Menge
6	Rungenverstärkung AllFrame 75	44 320	2
7	Flachrundschraube 10x20 vz	7380 VZ 08 020 FL	4
8	Sicherungsmutter M8 vz	985 08 000	4
9	Unterlegscheibe M8	125 VZ 084 00	4

All75-Karton-D, beinhaltet: Pos. 6-7-8-9